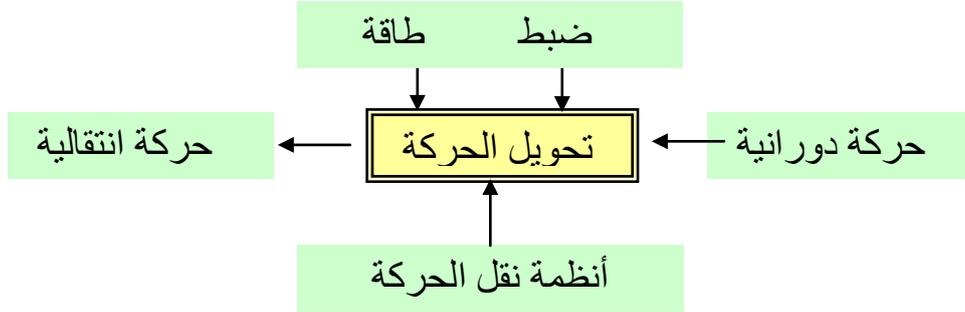


1- أنظمة تحويل الحركة :

1-1 الوظيفة: تساعد على تحويل حركة دورانية من جهاز محرك إلى حركة انتقالية إلى جهاز مستقبل أو العكس



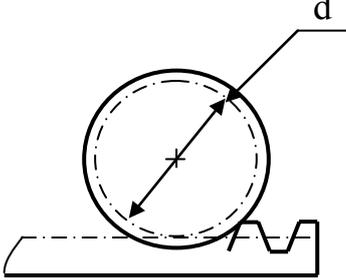
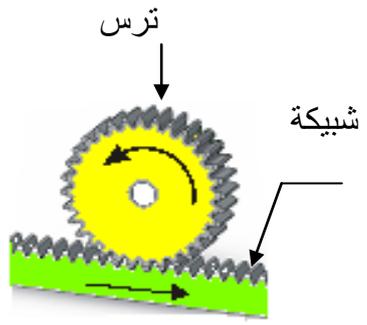
2-1: نظام برغي صامولة :

المميزات	نمذجة النظام	التمثيل
<p>في أغلب الأحيان يكون النظام غير انعكاسي ، يختار شكل اللولب حسب الجهد المنقول</p> <ul style="list-style-type: none"> - جهود معتبرة : لولب شبه منحرفة - جهود ضعيفة : لولب مثلثية <p>لتخفيض الاحتكاك نستعمل برغي بكرات داخل مجاري اللولب . الاستعمال : يستعمل في عدة مجالات ملزمات ، عربات آلات التشغيل تحديد المشوار : $T = R \times P$ T : مشوار الحركة (الوحدة بالملم) R : عدد دوران البرغي P : خطوة اللولب</p>		

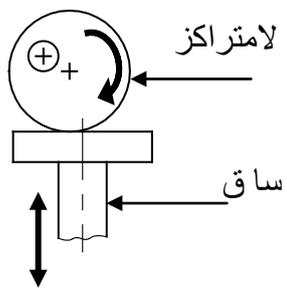
3-1 نظام ساعد مدورة :

المميزات	نمذجة النظام	التمثيل
<p>يسمح النظام من تحويل : حركة دورانية مستمرة إلى حركة مستقيمة متناوبة والعكس كذلك . الاستعمال : أنظمة المحركات ، آلات الخياطة تحديد المشوار : $C = 2 \times r$ C : مشوار الحركة (ذهاب وإياب) r : نصف قطر العجلة المدورة</p>		

4-1 : نظام ترس وشبيكة

المميزات	نمذجة النظام	التمثيل
<p>يسمح النظام من تحويل حركة دورانية (أحيانا جزئية) إلى حركة انتقالية والعكس صحيح . الاستعمال : جهاز التحكم في توجيه عجلات السيارة المقارن الخ..... تحديد المشوار : دورة واحدة تناسب انتقال الشبيكة بـ: الخطوة x عدد الأسنان</p> <p>$C = p . z = \pi . m . z = \pi . d$</p> <p>d : القطر الأساسي P : الخطوة</p>		

5-1 أنظمة أخرى لتحويل الحركة :

نظام اللامتراكز	نظام الكامات
<p>له نفس الوظيفة كالمساعد والمدورة</p> 	<p>جسم ذو شكل كفي منجز أو مركب على عمود دوار يتم تحويل الحركة بتأثير الجزء النشط على طرف الساق المتحركة انتقاليا</p> 