

اختبار الثلاثي الثاني في مادة التكنولوجيا

مقدمة:

- من أجل تهيئة عمرانية لإحدى المجمعات السكنية لبلدية تسمسيت قررت المصالح التقنية إنجاز ما يلي:
- جزء من طريق يربط الجمع بالطريق البلدي.
 - ملعب رياضي بوسط الجمع.
 - غرفة لتبديل الملابس تابعة للملعب مدججة بظهر مبنى عام.

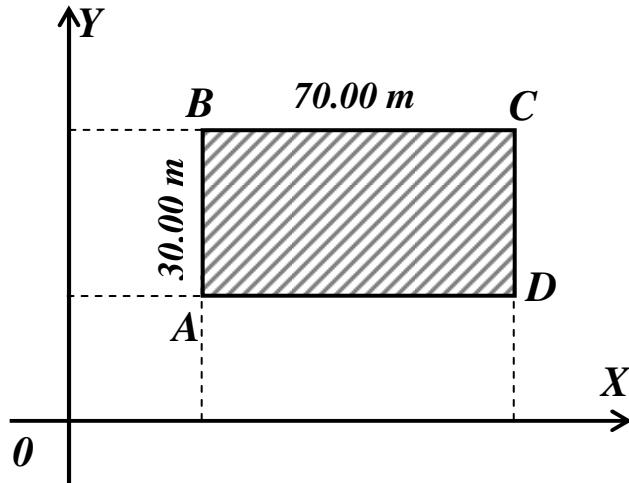
I | البناء: (24 نقطة)

نشاط 01: (12 نقطة)

أجب على الأسئلة الموجودة على الوثيقة المرفقة (الوثيقة 3/3)

نشاط 02: (12 نقطة)

المساحة التي نحتاج إليها لإنجاز الملعب الرياضي مستطيلة الشكل $(30 \times 70) m^2$.



	$X (m)$	$Y (m)$
A	50.00	50.00
B	50.00	80.00
C	120.00	80.00
D		

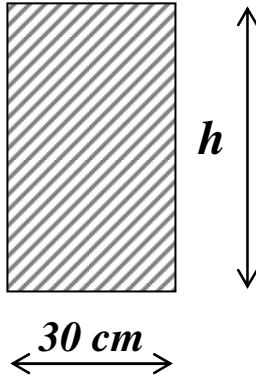
العمل المطلوب:

- 1- أحسب السمات الإحداثي للاتجاه AB (G_{AB}).
- 2- استنتج السمت الإحداثي للاتجاه AD (G_{AD}).
- 3- أحسب الإحداثيات القائمة للنقطة D .

- 4- تحقق من مساحة المستطيل من خلال الحساب بالعلاقة: $S = \frac{1}{2} \sum X_n \cdot (Y_{n-1} - Y_{n+1})$

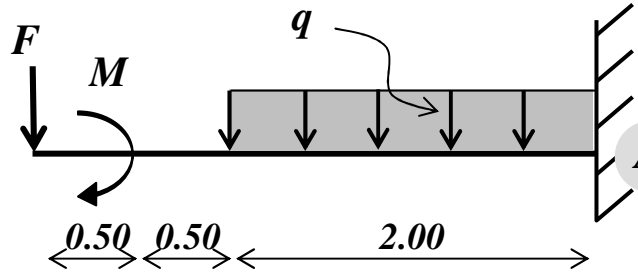
نشاط 01: (30 نقطة)

الروافد المستعملة في إيجاز الغرفة من الخرسانة المسلحة تأخذ الشكل الميكانيكي التالي :



مقطع عرضي للرافدة

$$F = 20 \text{ KN} ; q = 40 \text{ KN/m} ; M = 10 \text{ KN.m}$$



الوحدات بـ: m

العمل المطلوب:

- 1- أحسب ردود الفعل في المسند A.
 - 2- أكتب معادلات عزم الانحناء M_f و الجهد القاطع T .
 - 3- أرسم منحنيات عزم الانحناء M_f و الجهد القاطع T .
 - 4- حدد القيم القصوى لعزم الانحناء $M_{f \max}$ و الجهد القاطع $T_{\max}$.
 - 5- الرافدة مقطعا مستطيل كما هو موضح في الشكل :
- جد الارتفاع المناسب h الذي يحقق المقاومة علماً أن الإجهادات المسموح بها لخرسانة المقطع : $\bar{\sigma} = 110 \text{ daN/cm}^2$ والمعرض لعزم أقصى يقدر بـ: 130 KN.m وجهد قاطع أعظمي يقدر بـ: 100 KN .
- أحسب الإجهاد الانطاقي الأعظمي والإجهاد المماسي الأعظمي لمقطع الرافدة إذا كان ارتفاعه $h = 50 \text{ cm}$.

نشاط 02: (06 نقاط)

لدينا خرسانة ذات عمر 10 أيام ومقاومتها للإلضغط في 28 يوم هي : $f_{c28} = 30 \text{ MPa}$

المطلوب :

$$f_{cj} = f_{c28} \cdot \frac{j}{4.76 + 0.83j}$$

أحسب حساب مقاومتها للضغط: f_{cj}

$$f_{tj} = 0.6 + 0.06 f_{cj}$$

أحسب حساب مقاومتها للشد: f_{tj}

الاسم واللقب :

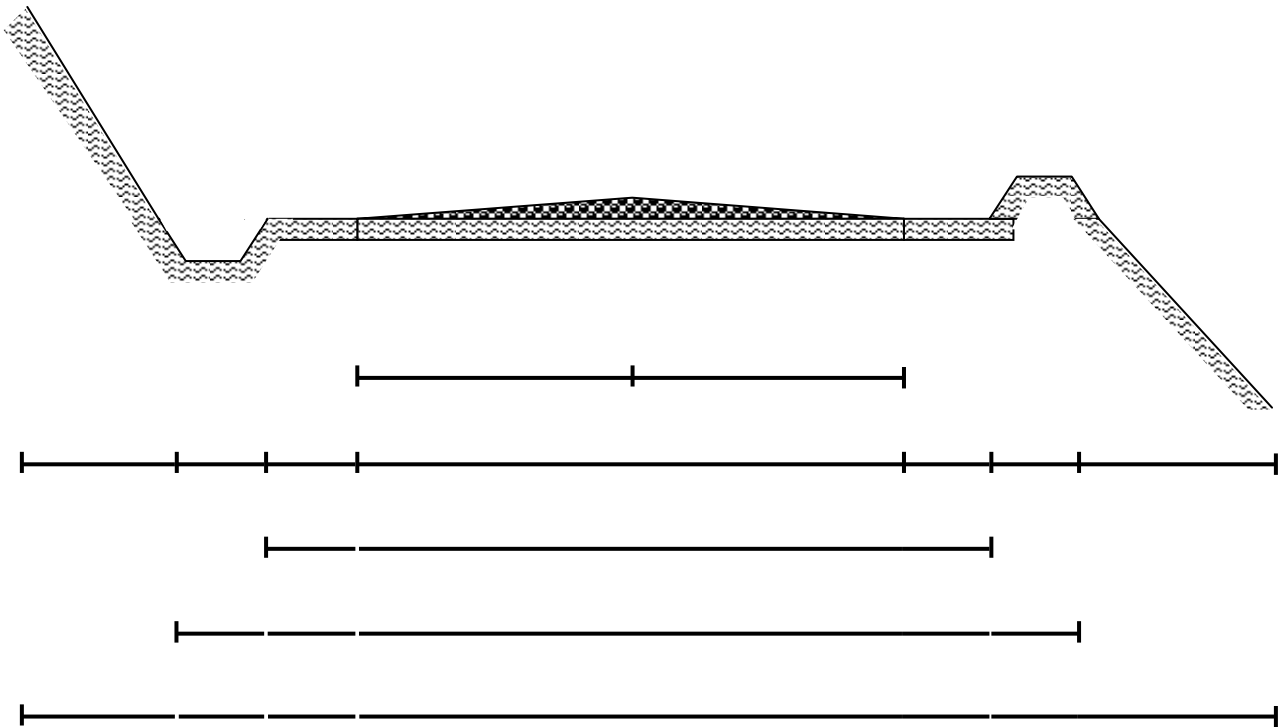
1|| لأبجاذ مشروع طريق يلزمنآ خمس مخططات هي كالتآلي :

- 1.....
- 2.....
- 3.....
- 4.....
- 5.....

2|| أذكر التصنيف الإداري لهذا الطريق المنجز:

..... -

3|| وضح على الرسم مختلف المكونات الرئيسية والثانوية للطريق:



تصحيح وسلم تقييط اختبار الثلاثي الثاني في مادة التكنولوجيا

I | البناء: (24 نقطة)

نشاط 01: (12 نقطة)

***-- الإجابة على الوثيقة المرفقة (الوثيقة 5/5)

نشاط 02: (12 نقطة)

1- حساب السميت الإحداثي G_{AB}

03

$$\Delta X_{AB} = X_B - X_A = 50 - 50 = 0$$

$$\Delta Y_{AB} = Y_B - Y_A = 80 - 50 = 30$$

$$tg(g) = \left| \frac{\Delta X_{AB}}{\Delta Y_{AB}} \right| = 0 \Rightarrow g = 0 \text{ grade}$$

$$\left. \begin{array}{l} \Delta X_{AB} = 0 \\ \Delta Y_{AB} > 0 \end{array} \right\} \rightarrow G_{AB} = g = 0 \text{ grade}$$

02

2- استنتاج G_{AD} من الرسم:

الشكل مستطيل و الضلع AB يوازي المحور Y والضلع AD عمودي على الضلع AB :

$$G_{AD} = 100 \text{ grade}$$

04

3- حساب الإحداثيات $(X_D; Y_D)$:

$$G_{AD} = 100 \text{ grade} \rightarrow \sin G_{AD} = 1 \rightarrow \cos G_{AD} = 0.$$

$$\Delta X_{AD} = X_D - X_A = D \cdot \sin G_{AD} = 70 \times 1 = 70m$$

$$\Delta Y_{AD} = Y_D - Y_A = D \cdot \cos G_{AD} = 70 \times 0 = 0m$$

$$\Rightarrow X_D = 70 + X_A = 70 + 50 = 120m.$$

$$\Rightarrow Y_D = 0 + Y_A = 0 + 50 = 50m.$$

$$S = \frac{1}{2} \sum X_n (Y_{n-1} - Y_{n+1})$$

$$S = \frac{1}{2} [X_A (Y_D - Y_B) + X_B (Y_A - Y_C) + X_C (Y_B - Y_D) + X_D (Y_C - Y_A)]$$

$$S = \frac{1}{2} [50(50 - 80) + 50(50 - 80) + 120(80 - 50) + 120(80 - 50)]$$

$$S = \frac{1}{2} [50(-30) + 50(-30) + 120 \times 30 + 120 \times 30]$$

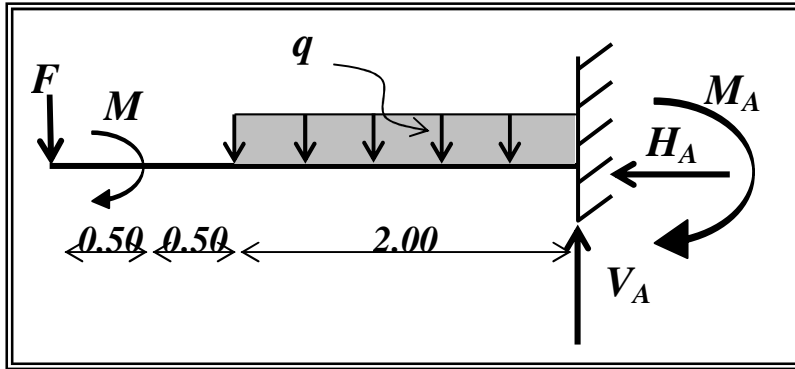
$$S = 2100m^2$$

$$S = 30 \times 70 = 2100m^2$$

II | ميكانيك تطبيقية: (36 نقطة)

نشاط 01: (30 نقطة)

1- حساب ردود الأفعال:



$$H_A = 0 \text{ KN}$$

$$V_A = 100 \text{ KN}$$

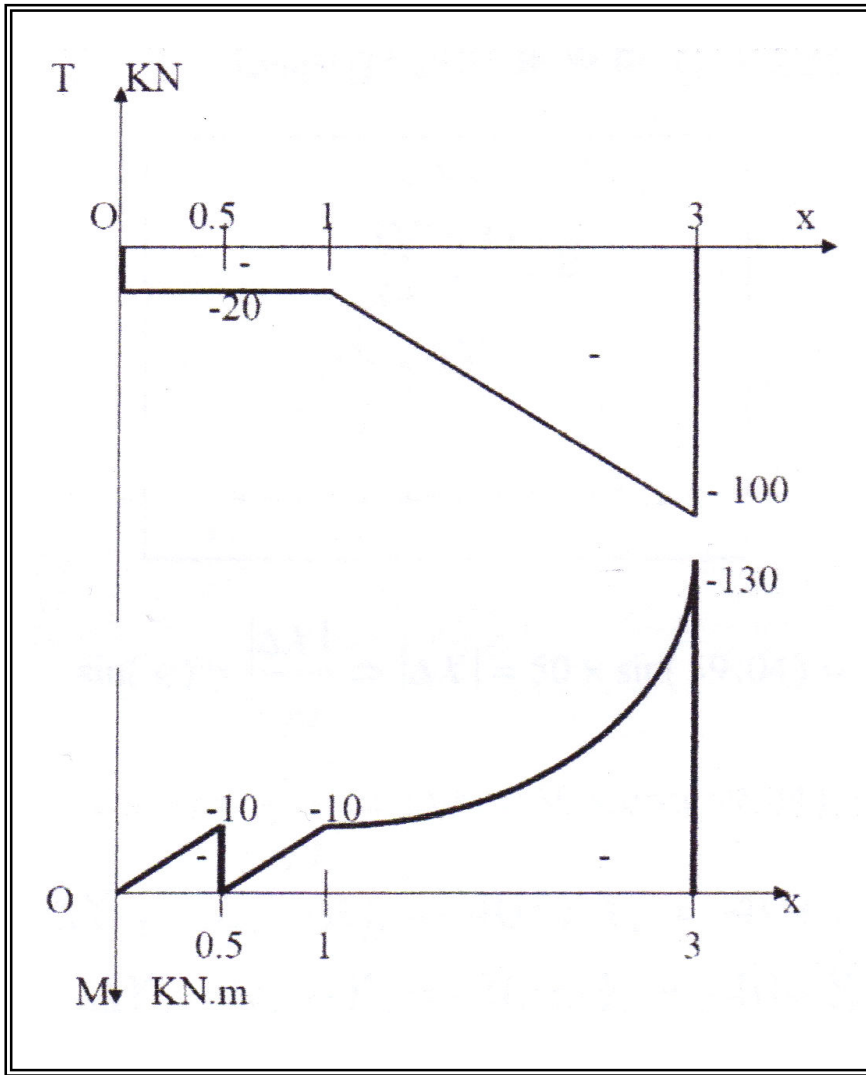
$$M_A = 130 \text{ KN.m}$$

2- كتابة معادلات عزم الانحناء M_f و الجهد القاطع T :

المناطق	معادلات الجهد القاطع T	معادلات عزم الانحناء M_f
المنطقة 01 $0 \leq x \leq 0.5$	$T(x) = -20$ $T(0) = -20 \text{ KN}$ $T(0.5) = -20 \text{ KN}$	$M_f(x) = -20x$ $M_f(0) = 0 \text{ KN.m}$ $M_f(0.5) = -10 \text{ KN.m}$
المنطقة 02 $0.5 \leq x \leq 1$	$T(x) = -20$ $T(0.5) = -20 \text{ KN}$ $T(1) = -20 \text{ KN}$	$M_f(x) = -20x + 10$ $M_f(0.5) = 0 \text{ KN.m}$ $M_f(1) = -10 \text{ KN.m}$
المنطقة 03 $1 \leq x \leq 3$	$T(x) = -40x + 20$ $T(1) = -20 \text{ KN}$ $T(3) = -100 \text{ KN}$	$M_f(x) = -20x^2 + 20x - 10$ $M_f(1) = -10 \text{ KN.m}$ $M_f(3) = -130 \text{ KN.m}$

3- رسم منحنيات عزم الانحناء M_f و الجهد الناقط T :

06



4- تحديد القيم العظمى لعزم الانحناء M_{fmax} و الجهد الناقط T_{max} :

$$M_{fmax} = 130 \text{ KN.m} \quad \text{---} \quad 02 \quad \text{---} \quad T_{max} = 100 \text{ KN}$$

5- دراسة مقطع الرافدة:

1- تحديد ارتفاع مقطع الرافدة h :

03

شرط المقاومة:

$$\sigma = \frac{M}{I} \times y \leq \bar{\sigma} \Rightarrow \frac{M}{\frac{b \times h^3}{12}} \times \frac{h}{2} \leq \bar{\sigma} \Rightarrow \frac{6M}{b \times h^2} \leq \bar{\sigma} \Rightarrow h^2 \geq \frac{6M}{b \times \bar{\sigma}} = \frac{6 \times 130 \times 10^4}{30 \times 110}$$

$$\Rightarrow h^2 \geq 2363.64 \Rightarrow h \geq \sqrt{2363.64} \Rightarrow h \geq 48.62 \text{ cm} \Rightarrow h = 50 \text{ cm}$$

❖ 2 - حساب الإجهاد النازلي الأعظمي والإجهاد المماسي الأعظمي :

$$\sigma_{\max} = \frac{M_{\max}}{I_{xx}} \times y = \frac{M_{\max}}{\frac{b \times h^3}{12}} \times \frac{h}{2} = \frac{6M_{\max}}{b \times h^2} = \frac{6 \times 130 \times 10^4}{30 \times 50^2} = 104 \text{ daN / cm}^2$$

03

$$\tau_{\max} = K \frac{T_{\max}}{b \times h} = \frac{3}{2} \times \frac{100 \times 10^2}{30 \times 50} = 10 \text{ daN / cm}^2$$

❖ نشاط 02: (06 نقاط)

❖ - حساب مقاومتها للضغط: f_{cj}

03

$$f_{cj} = f_{c28} \cdot \frac{j}{4.76 + 0.83 j}$$

$$f_{c10} = 30 \times \frac{10}{4.76 + 0.83 \times 10}$$

$$f_{c10} = 22.97 \text{ MPa}$$

❖ - حساب مقاومتها للشد: f_{tj}

03

$$f_{tj} = 0.6 + 0.06 f_{cj}$$

$$f_{t10} = 0.6 + 0.06 f_{c10}$$

$$f_{t10} = 0.6 + 0.06 \times 22.97$$

$$f_{t10} = 1.97 \text{ MPa}$$

1 || لإنجاز مشروع طريق يلزمنا خمس مخططات هي كالتالي :

05

- 1 - مخطط الإنشاء.
- 2 - المظهر الطولي .
- 3 - المظهر العرضي النموذجي .
- 4 - المظاهر العرضية .
- 5 - المسقط الأفقي .

2 || التصنيف الإداري لهذا الطريق المنجز:

01

✳ - الطريق عبارة عن طريق بلدي .

3 || المكونات الرئيسية والثانوية للطريق هي كالتالي :

06

