

Fe E 500 H A

- أهم العلاقات الضرورية للحساب :

$$u_{rb} = \frac{1}{2} \bar{\alpha}_1 \left(1 - \frac{\bar{\alpha}_1}{3} \right) \quad \bar{\alpha}_1 = \frac{15 \bar{\sigma}_{bc}}{15 \bar{\sigma}_{bc} + \bar{\sigma}_s}$$

$$A_{Ser} = \frac{M_{Ser}}{\bar{Z}_b \cdot \bar{\sigma}_s} \quad \bar{Z}_b = d \left(1 - \frac{\bar{\alpha}_1}{3} \right) \quad u_{Ser} = \frac{M_{Ser}}{b_0 \cdot d^2 \cdot \bar{\sigma}_{bc}}$$

العمل المطلوب :

- 1 - التسليح الطولي للعارضة في حالة الحد النهائي للتشغيل (E L S) ؟
- 2 - اقترح مقطعا لتسليح العارضة ؟

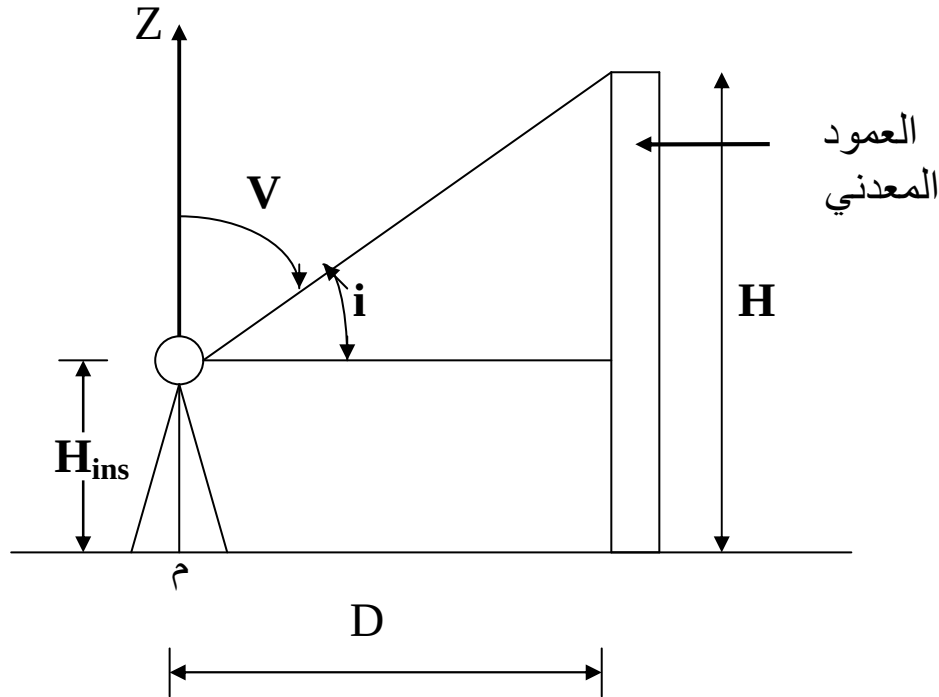
المسألة الثالثة (2.50 ن)

من اجل التحقق من ارتفاع العمود الفولاذي و وضعيته الصحيحة في الهيكل قامت مصالح المراقبة التقنية بمراقبة ارتفاع العمود و كذلك شاقوليته بواسطة جهاز المحطة , حيث توقف طوبغرافي في النقطة (S) تبعد عن العمود بمسافة $L = 10 \text{ m}$.

فكانت نتائج القياس كالآتي :

• علو الجهاز $H_{ins} = 1.60 \text{ m}$

الزاوية الشاقولية $V = 71.83 \text{ grad}$



العمل المطلوب

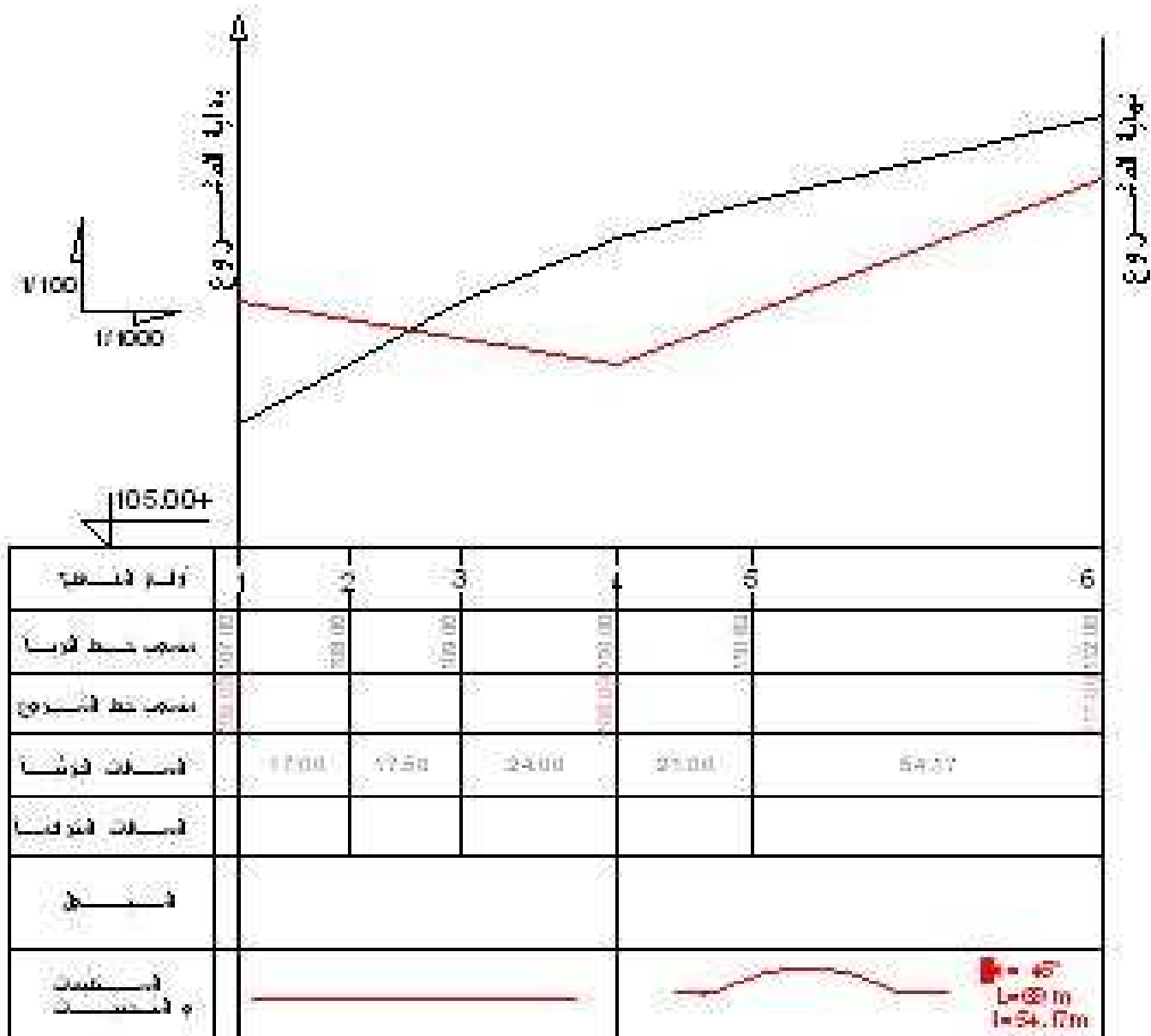
- استخراج علو العمود H ؟

المسألة الرابعة (3.50 ن)

لأجل دراسة مشروع الطريق المقرر إنجازه تطلب الأمر الاعتماد على المظهر الطولي .

العمل المطلوب :

إتمام حساب المظهر الطولي على الوثيقة 4/4 .



المظهر الطولي